Kawasaki presenta el JS650SX completamente rediseñado. Presentaba una bomba de flujo axial de capacidad aún mayor y un potente motor bicilíndrico de dos tiempos de 635 cc en un diseño de casco en V modificado para una mayor maniobrabilidad y estabilidad.

En 1992, la empresa introdujo una JS750-A de pie. El motor era un bicilíndrico de 743 cc y dos tiempos con válvulas de láminas e inyección automática de aceite. El casco rediseñado era más ligero y más maniobrable. El 750 introdujo escape subacuático para un funcionamiento más silencioso de la kawasaki de pie. "Jet Ski" es un nombre propio y una marca registrada de Kawasaki. La Kawasaki Jet Ski de pie fue la primera moto acuática personal con éxito comercial en Estados Unidos, habiendo sido lanzada en 1972 (después de llegar a un acuerdo de licencia con el inventor del Sea-Doo, Clayton Jacobson II cuando expiró su acuerdo de licencia con Bombardier). 2] La Kawasaki Jet Ski fue la única PWC comercialmente exitosa durante casi 16 años, desde la introducción de la WSAA en octubre de 1972 hasta la reintroducción del Bombardier Sea-Doo de estilo runabout en 1988. [4] [5]

El primer prototipo de pie

Ver también: Clayton Jacobson II § Desarrollo de embarcaciones personales

Con la introducción del Jet Ski, Kawasaki, en cooperación con empresas del mercado de accesorios y entusiastas, ayudó a crear la Asociación Estadounidense de Jet Ski Boating (USJSBA). En 1982, el nombre se cambió a Asociación Internacional de Náutica de Jet Sports (IJSBA). Al principio, solo se competían en la JS440 de pie. Después de que Kawasaki introdujera el estilo runabout X2 en 1986, ganó su propia clase, que luego pasó a llamarse "Clase deportiva". Barcelona, barco, bote de esquí, wakeboard, casa flotante, catamarán, pesca deportiva, yate, lancha, venta de barcos, barcos usados, bote en venta, barco de ocasión, vendo velero, jet ski, moto acuática, cayak